

**VÁRPALOTA VÁROS ÖNKORMÁNYZATI
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

8100 Várpalota, Gárdonyi G. u. 39., Pf.: 76.

Tel.: (88) 592-660 Fax: (88) 592-676

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: 2019. november 21-én (csütörtökön) 17:00 órai kezdettel a Várpalota, Krúdy Gyula Városi Könyvtár kistermében megtartott

k ö z m e g h a l l g a t á s r ó l

Jelen vannak: Katona Csaba alpolgármester

dr. Ignác Anita Éva jegyző
Sándor Tamás aljegyző

Antal László
Csővári Zsófia Réka
dr. Dobos Tamás
Petneházy Beatrix
Sipos Tamás
Treuer Imre

Kurta Károly, az Intézményüzemeltetési Szervezet vezetője, Pecánkáné Szőke Judit költségvetési ügyintéző, mb. pénzügyi csoportvezető, Zerginé Petrőcz Tímea számviteli ügyintéző, mb. számviteli csoportvezető, Mezei László főépítész, Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző, Kotzó Szabolcs környezetvédelmi ügyintéző, dr. Csányi Zoltán r.ezredes kapitányságvezető, a Várpalotai Rendőrkapitányság képviselőjében, Horváth Tamás ügyvezető igazgató, a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. képviselőjében, Hári Sándor, Fatter Gábor, Türgyei László és Szentmihályi István a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. képviselőjében, Makai Ferenc, Hegyi Zoltán és Fliegh Máté a Bakonykarszt Zrt. képviselőjében, Bérczes Beáta jogi előadó, Máté Melinda jegyzőkönyvvezető, 20 fő városlakó

K a t o n a Csaba:

Tisztelettel köszöntök mindenkit a Várpalota Város Önkormányzata 2019. évi közmeghallgatásán! A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a Képviselő-testület 7 fővel határozatképes. Távollétét előzetesen bejelentette: Campanari-Talabér Márta polgármester.

A mai közmeghallgatás napirendi pontja a következő:

- 1.) Tájékoztatás Várpalota város 2019. évi környezeti állapotáról
- 2.) Lakossági kérdések, bejelentések, válaszok

T r e u e r Imre:

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a település 2019. évi környezeti állapotáról az alábbi tájékoztatást adom a Tisztelt Lakosság részére.

Hulladékgazdálkodás

A közszolgáltatás keretében begyűjtésre kerülő hulladékokat (ide tartozik többek között a kevert települési hulladék, a lom, a zöldhulladék, a szelektíven gyűjtött csomagolási hulladékok) a tavalyi esztendő közepéig a Várpalotai Hulladékgazdálkodási Közszolgáltató Nonprofit Kft. gyűjtötte be a helyileg illetékes közszolgáltató, a Depónia Nonprofit Kft. alvállalkozójaként. 2019. június 30. hatállyal a Várpalotai Hulladékgazdálkodási Közszolgáltató Nonprofit Kft. jogutódlással megszüntetésre került. A jogutód a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. lett, mely változatlanul folytatja a közszolgáltatás körébe tartozó hulladékok begyűjtését szintén a Depónia Nonprofit Kft. alvállalkozójaként.

Az inert hulladékok (beton, téglá, cserép, kerámia, föld, kő) szállítását és az állati tetem hulladékok átvételét továbbra is a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. (korábbi nevén Várpalotai Közüzemi Kft.) végzi.

A lakoságnál és a közületeknél, intézményeknél elhelyezett szelektív gyűjtőedények számában jelentős növekedés volt megfigyelhető az idei esztendőben: 1.320 db-ról 1.562 db-ra növekedett a kihelyezett edények száma.

A közszolgáltatás keretében begyűjtött kevert települési hulladékok az egykori „salakdombok” területén kialakított, a Partner - Depónia Kft. üzemeltetésében levő hulladéklerakóra kerültek beszállításra.

Állati eredetű hulladékok begyűjtése a lezárt, nem veszélyes hulladéklerakó területén kialakított állati tetem gyűjtőhelyen történik. A hulladékokat innen az ATEV Zrt. szállítja el.

Az inert hulladékok, – azon belül is a beton, téglá és föld, kő – leadására továbbra is a Partner-Depónia Hulladékhasznosító Kft. hulladéklerakójába van lehetőség.

Természet- és tájvédelem

Városunk zöldfelületeink gondozásának feladatát az idei esztendőben is a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. látta el. Várpalota Város Jegyzője az idei esztendőben 15 alkalommal adott ki veszélyes és beteg fák kivágására engedélyt közterületen. A kivágott fák pótlása a város területén - jogszabály szerint előírt módon - folyamatos.

Az elhanyagolt, gazos, gondozatlan ingatlanok tekintetében Várpalota Város Jegyzője 8 alkalommal indított eljárást és szólított fel ingatlantulajdonosokat gyommentesítésre, kaszálásra.

Szennyezett és roncsolt területek

Önkormányzatunk figyelemmel kíséri a nem önkormányzati tulajdonú, de Várpalota közigazgatási területén található, a környezetvédelmi hatóság látókörébe került szennyezett területek sorsát is, mivel azok közvetlen hatással vannak a város környezeti állapotára. Ide tartozik többek között a MAL Zrt. vadlerakó területe is.

Környezet-egészségügy

A General Medicina Kft. által működtetett Pulmonológiai szakrendelés és gondozó nyilvántartása szerint, a 2019. október 1-jén rendelkezésre álló adatok alapján a NEM TBC-s krónikus légzőszervi betegek száma 127 fővel növekedett. Sajnálatos módon - az elmúlt évekhez hasonlóan - megfigyelhető tehát egy növekedés, mely az elmúlt évtizedek, valamint a modern kor környezeti hatásait egyaránt magán viseli.

Vízvezetés, vízellátás, szennyvíztisztítás

Várpalota város ivóvízellátását, szennyvízvezetését, szennyvíztisztítását a Bakonykarszt Zrt. végzi településünkön. 2019 évben végrehajtott felújítások az alábbiak szerint alakultak:

Megvalósult vízbekötések száma: 10 db

Megvalósult szennyvíz csatlakozások száma: 11 db

Lakosságot érintő fejlesztések esetében 15 db bekötés felújítás volt az ivóvíz hálózaton és 4 db a szennyvízhálózaton.

2019 évben az egyik legjelentősebb vízi közmű beruházása a 137 fm hosszúságú szennyvízcsatorna építése Bányabekötő utcában.

A vízminőségi adatokban - az elmúlt időszakban – jelentős változás nem történt, a minőségre vonatkozó részletes adatok a Bakonykarszt Zrt. honlapján megtalálhatók.

Levegő állapota

A légszennyezettségi adatok gyűjtése a Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának feladatát képezi. A városunkban a Jó Szerencsét Művelődési Központ előtt kihelyezett konténer a főbb légszennyező anyagok koncentrációját méri. A mért adatok az automata mérőhálózat internetes oldalán, online nyomon követhetők. Az automata mérőhálózat adatai alapján, Várpalotán a kén-dioxid, szén-monoxid szennyezettség szempontjából a levegőminőség kiváló, ózon, nitrogén-oxidok és szálló por szennyezettség szempontjából a levegőminőség jó. Ezen minősítések alapján megállapítható, hogy a 2018 esztendő hasonló időszakához képest a levegő minőségében jelentős, érdemi változás nem mutatkozik. Az idej esztendőben nem került sor füstköd riadó (vagy más néven „szmogriadó”) elrendelésére sem.

Az automata mérőhálózat keretén belül működő konténeren kívül ún. manuális mérőhálózattal is kiegészülnek a levegőminőségi mérések. Az adatok megerősítik az automata mérőhálózat eredményeit.

Zaj- és rezgésvédelem

Várpalota Város Polgármestere 25 alkalommal adott közterületen tartott rendezvény hangosításához engedélyt.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló kormányrendelet szerint az elsőfokú hatósági jogkört zaj- és rezgésvédelmi ügyekben illetékességi területén a települési önkormányzat jegyzője gyakorolja.

Épített környezet

Az idei esztendőben befejezett, illetve folyamatban lévő, jelentősebb beruházások közül kettő, a lakosság széles körét érintő munkát emelnék ki:

- Bányabekötő út felújítása – „5. ág” kiépítése

Várpalota Város belterületén, a 8. sz. főút és az Ősi úti körforgalom közötti közlekedés eddig két egyirányú úton, a Kossuth és Mészáros utcákon keresztül vezetett. A városfejlesztési koncepcióval is összhangban az volt Önkormányzatunk célja, hogy az Ősi úti körforgalom és a 8 sz. főút közötti szakaszon egyetlen kétirányú nyomvonal haladjon. Ezért az Ősi bekötő út összekötésre került a 8-as úttal a Bányabekötő úton keresztül, mintegy 770 méter hosszan. A részben új nyomvonalon, részben a meglévő út fejlesztésével kialakított úttal tehermentesítésre kerültek a Kossuth és Mészáros utcák.

- Közvilágítás fejlesztése

A városban található lámpatestek jelentős része elavult, a közvilágítás minőségére kedvezőtlen hatással van, az áramfogyasztásuk magas. Ezért döntött úgy városunk, hogy közbeszerzést ír ki a város teljes területén található lámpatestek modern, LED lámpatestekre történő cseréjére. A lámpatestek cseréje 2019. év végén kezdődik el és a következő esztendő első negyedévére fejeződik be.

Pályázatok

Városunk az elmúlt évben 13 pályázatot nyújtott be a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretén belül. A pályázatok több mint 2 milliárd forint összegű támogatást jelentenek Várpalotának.

Jelenleg futó, az épített környezetre hatást gyakorló városi projektek:

Folyamatban van a Kerékpárút fejlesztése Várpalotán elnevezésű projekt, melyhez városunk 250 millió forint összegű vissza nem térítendő támogatást nyert el. Az európai uniós támogatással megvalósuló fejlesztés eredményeképp Várpalota-Inota, valamint Várpalota városközpont és vasútállomás között kerékpárút épül. A projekt megvalósítása 2019. június 19-én a munkaterület átadásával megkezdődött. A beruházás kivitelezője a STRABAG Általános Építő Kft. A kerékpárút mentén, a Városi Könyvtár, a Városi Piac, a Spotközpont és a Vasútállomás környékén kerékpártárolók kerülnek elhelyezésre. A fejlesztés fő célja, a városközponti belterületén túlnyúló külső városrész kerékpáros hálózatba történő bekapcsolása, kerékpáros-baráttá alakítása, egyben a közlekedésbiztonság növelése. A projekt várható befejezése 2019. december.

Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés Várpalotán elnevezésű projekt a mintegy 110 millió forintból megvalósuló területfejlesztés, mely a Nagybivalyos tó, valamint az Önkormányzati tulajdonban lévő Derítő tó körüli ingatlanokat foglalja magába.

A pályázat, valamint a jelenleg is folyó fejlesztések - kiemelkedő infrastruktúra és háttér-
létesítmények, tanösvény, sportolási lehetőségek - kialakításával komoly turisztikai fejlődést
érhet el a térségünk. A projekt megvalósítása folyamatban van, várható befejezés 2020 első
negyedév.

**A Zöld város kialakítása Várpalotán elnevezésű, 1 milliárd forint támogatásban
részesült projektünk célja olyan közterület rendezés, amely tiszteletben tartja a középkori vár
és a városmag történelmi településszerkezetét, örökségét, valamint a szocialista városépítés
következtében átrendeződött épített környezetet, ugyanakkor egy élhető, közösségi funkciókat
magában hordozó városközpontot hoz létre. A tervezési és engedélyezési fázis lezárult, amely
alapján a *Zöld város kialakítása Várpalotán* elnevezésű projektet az önkormányzat két részre
bontotta. Az első ütemet érintő kivitelezési munkák, Táncsics utcai üzletsor felújítása néhány
napon belül befejeződnek.**

K a t o n a Csaba:

Köszönöm Treuer Imre képviselő úrnak a tájékoztatást!

Üdvözlöm körünkben Boncz András urat! 1998-ban lettem először képviselő, és nem
emlékezem olyan közmeghallgatásra, ahol nem köszönthettünk körünkben és örülök, hogy
egészsége engedte és az idejű közmeghallgatáson is részt vesz.

Van-e valakinek kérdése?

B o n c z András:

Először is le szeretném zárni az épület – ahol lakom – mögötti parkoló ügyét. Szeretném
tudni, hogy annak idején ki vitette le oda a kukákat, törvénytelenül?

A kukás autó nem mehetne oda le, mivel ki van téve az 3,5 tonnás tábla. A KRESZ, az egy
törvény! Büntetés járt volna minden nap, ahányszor a kukás autó oda lement.

Annak ellenére, hogy a 3,5 tonnás táblát kitétték, 5-6 tonnás autók is lejönnek. Nem
problémáznak rajta, hogy pakolják az árut, vagy nem pakolják - az engem nem érdekel -, ott a
problémám, aki az engedélyt oda kiadta. Januárban feljelentést teszek, ha oda 3,5 tonna fölött
egy autó is bejön. Állandóan fel kell felhoznom ezt a problémát, mert évek óta nincs rendbe
téve!

A Szent István utcában – ahol lakom – a pékség elé egy beálló részt kellene csinálni, hogy az
árut probléma mentesen oda tudják vinni, de szó sem lehet róla, mert zöld terület! Követelem,
hogy az én ablakom alatt - a ház előtt, a buszmegállónál - is tessék megcsinálni, mert annak
idején ott is parkosítva volt, korláttal körülkerített zöld fű és közte virágok voltak! Ha ennyire
a zöldért vagyunk oda, akkor tessék megcsinálni ott is, mert nekem is tetszett akkor, most
meg nem tetszik!

A csikkeket szanaszét dobálják – kilószámra -, mert csak egy csikktartó van – aminek helye
törvénytelen, mert a csikktartót 5 m-re kell kihelyezni a buszmegállótól. A csikktartóba
kellene bedobálni, nem az én ablakom alá, meg a buszmegállóba és mindenfelé!

A két társasház között a padnál is szemétdomb van sokszor. Én ott lakom, engem nagyon
irritál! Tisztességet kellene tanulni az embereknek!

A kukákhoz fel kellene festeni, hogy ne álljanak oda autókkal. Pár éve lett felújítva, de már
megint térdig érő víz van, mert az autók súlya lenyomja az utat.

Az elkerülő utat, amikor átadták, elfelejtették észrevenni, hogy az ősiiek ki vannak zárva. Úgy
kellett volna megoldani, hogy Székesfehérvárra be tudjanak csatlakozni, vagy Veszprémből le
tudjanak jönni arról az útról.

Miért kell nekik bejönni Várpalotára? Rögtön el tudnának menni Fehérvár felé, csak egy sávot kellene csinálni, semmi többet ide is, meg oda is és akkor semmi gond nincs vele. Kontrát Károly úr is megígérte, hogy meglesz, de azóta sincs meg. Nem tudom, mikor lesz meg?

Szégyen és gyalázat a Bányabekötő út! Micsoda kanyar van benne! A busz nem tud normálisan bekanyarodni. Borzalmas, ahogy kinéz! Nem hiszem, hogy nem lehetett volna nagyobb, normális kanyart - nem ilyen derékszögű kanyart - kialakítani.

Annak idején kértem, hogy a lakásomnál lévő pincénél a gödröket murvával egyengessék ki, ehelyett ki lett térkövezve, ezáltal a járdát elvették onnan, és ahogy folyik be az esővíz, ázik a pince és ázik a szoba fala is. Könnyebben beszivárog a víz, ha közvetlen mellé esik a falnak, mintha 1,5 m-ről szivárog be. Szigetelés, fundamentum nincs. Az épület csapadékvíz elvezetője a parkolóhoz van kivezetve, de az nem oldja meg a problémát. Az 1,40-es járda - aszfaltos rész - mikor volt, akkor nem tudott lemenni oda a víz.

Felhívom a rendőrségnek figyelmét, hogy annak ellenére, hogy az utcánkban végig ki van helyezve - a jobb oldalon - megállni tilos tábla, mégis vannak bátor emberek, akik nyugodtan megállnak. Meg kellene büntetni őket, irgalmatlan módon!

Véleményem szerint több kukát kellene kitenni az utakhoz, és amikor már kint vannak a kukák, akkor megbüntetni mindenkit, aki szemetel, vagy ha kell, felvenni 20 embert, akik járnak a várost, majd ők megkeresik a fizetésüket, büntetésből, sőt még az önkormányzatnak is több millió forintot betesznek oda. Ezt kell megcsinálni, járni a várost és büntetni! Végre már egyszer meg kellene érteni! Ha engem meglátnak, hogy szemetelek, nyugodtan büntessenek meg, sőt magamtól befizetem! Ami kukát kirakattam a Főtér péti – buszmegálló felőli – oldalára, 3 évembe került.

K a t o n a Csaba:

Borbás Tamástól kérdezem, hogy a hátsó útnak a Közszolgáltató Nonprofit Kft. teherautóival való megközelítését mi teszi lehetővé?

B o r b á s Tamás:

A Közszolgáltató Nonprofit Kft. teherautói - szemét szállító teherautói - rendelkeznek sárga, villogó lámpával és sárga villogó lámpával behajthatnak olyan helyekre is, ahova más, egyéb autók nem, tehát ők ott szabályosan közlekedhetnek.

Az Ön által említett, megsüllyedt részt, kijavítjuk. A kukák elé egyébként felfestés nélkül sem szabad állni.

K a t o n a Csaba:

Az elkerülőnél – tudtommal – az Ősi felé felhajtás-lehajtás egyik akadálya az, hogy MÁV terület. A MÁV Zrt.-vel nem volt egyszerű a beruházás során a különböző egyeztetések lebonyolítása. Ők ragaszkodtak ott egy épülettömbhöz – amit szerintem anno is meg lehetett volna szüntetni – és valószínű, hogy olcsóbb lett volna annak az öt családnak az ingatlanvásárlás, mint amennyiért ott egy közmű kiváltást kellett véghezvinni. Az új közmű nyomvonalon kellett elvinni az ott lakóknak a közműveket. Mindenkinek szurkolok, hogy sikerüljön ezt megvalósítani. A település is jelezte, hogy lenne rá igény, az egy másik történet, hogy ebbe a projektbe ez nem volt tervezve, tehát ahhoz, hogy ez megvalósulhasson, egy új eljárás szükséges.

A beszámolóban is elhangzott, hogy a Hétvezér úton az önkormányzat kezdeményezte, hogy valamikori két egyirányú úton folyó országos közúthálózaton való közlekedés kerüljön át egy kétirányú útra, és ha lehet, akkor a pihenő, kertes házas részről ez kerüljön ki, ezért az önkormányzat két javaslattal élt a beruházó NIF Zrt. felé. Az egyik javaslat volt – ez volt a kisebbik – ami most megvalósult, a másik egy nagyobb horderejű elképzelés volt, ami megkerülte volna az egész sportcsarnokot, tehát az SI. telepen keresztül ment volna és a Hétvezér útban kötött volna ki. Ennek lényegesen nagyobb lett volna a költsége és ezt a NIF Zrt. nem vállalta. Én annak is örülök, hogy ez a megoldás megvalósult.

A rendezési tervben különböző úthálózatok is tervezve vannak: a Bányabekötő útnak lenne egy folytatása a vasút irányába, ott a vasútnak van egy fejlesztési elképzelése, ott kialakulna egy parkoló is, és egy átkötés történne a vasút irányában. Ez kb. 50-100 m közötti útszakasz lenne. Ha az önkormányzat anyagilag úgy fog állni az elkövetkezendő években, akkor ez eltökélt szándéka, hogy ezt a lekötést saját maga megcsinálja. Ha újra tömegközlekedés megy a vasútállomásra, akkor ezt az útszakaszt tudja majd használni.

A pinceszással kapcsolatban: A közös képviselőt kell arra motiválni, hogy jöjjön be az önkormányzathoz és kollégáimmal együtt meg fogjuk nézni, hogy kinek milyen felelőssége stb. van ebben a történetben és hogyan lehet azt mindenki számára megnyugtatóan, adott esetben rendezni.

A kevés szemétygyűjtő problémával kapcsolatban, a társasházi közös képviselőknél kell megkeresni a terület önkormányzati képviselőit és a köztéri bútorokat, ilyen módon a szemétygyűjtőket is az alapján helyezi ki a város. Ha Ön úgy gondolja, hogy még valahova kell kihelyezni ilyen köztéri bútorokat, azaz köztéri hulladékgyűjtőket, akkor jelezni kell az önkormányzat felé és a költségvetésből tudjuk finanszírozni. Ez annyit jelent, hogy ilyen igényt az év elején kell jelezni - még a költségvetés elfogadása előtt -, hogy x városrészben x db szemétygyűjtőt szeretnének kihelyezni. Igen, sajnos a kihelyezéssel együtt a költsége alulról közelíti a 100.000,- Ft-ot, és azért az hozzátartozik, hogy Várpalotán ezek néha a vandalizmus áldozataivá szoktak esni.

A rendőrségi büntetésekkel kapcsolatban dr. Csányi Zoltán r.ezredes kapitányságvezető úrnak megadom a szót.

dr. Csányi Zoltán:

A rendőrség elsősorban azt a szabálysértést vagy jogsértést bünteti, amelyről tudomást szerez vagy saját hatáskörben, vagy állampolgári bejelentés alapján. Várpalotán általában 2-4 rendőr teljesít szolgálatot egy időben. Néha több is, mikor fokozott ellenőrzéseket tartunk a közlekedési szabályok betartására, de ebben az esetben sem észlelnék minden esetben kollégáink szabálysértést. Arra tudom biztatni Önt, ha tapasztal szabálysértést, akkor jelentse be. Ha egyértelmű a forgalmi rend, egyértelmű a szabályszegés, akkor a kollégáim az elkövetett jogsértés súlyának megfelelő szankcióval fognak élni az elkövetővel szemben. Sok esetben jogszabály határozza meg az alkalmazható szankció nagyságát. Van, amikor a rendőr mérlegelésére van bízva bizonyos tól-ig határok között. Minden az adott jogsértéstől függ. Ha úgy gondolja, nyugodtan tegyen bejelentést. A 112-es hívószámon éjjel-nappal fogadják a bejelentéseket. Egy szabálysértési eljárásban a bizonyítékok szabad értékelése történik, tehát ha Ön fényképet, hangfelvételt, videó felvételt mellékel a feljelentéséhez, akkor azt a kollégáim megfelelően fogják értékelni, és ha ezzel is bizonyítva van a jogsértés, akkor kiszabják érte a szankciót.

Katona Csaba:

Köszönöm Kapitány Úrnak a tájékoztatást!

Van-e egyéb észrevétel, javaslat?

Boncz András:

Sok esetben, idegen emberek megállnak a mi társasházunkhoz tartozó kukák mellett, kivesszik az autóból a zsákokat és a mi kukánkba teszik a szemetüket.

A három emeletes háznak van kukája és van egy kukája a könyvesboltnak is, ha jól emlékezem. A cukrászda és a pékség is teledobálja a társasház kukáit és a környékét szeméttel. Saját kukát kellene nekik kihelyezni! A csúfság netovábbja, ami ott van!

Katona Csaba:

Ha valaki gépjárművel hordja a társasházi kukához a szemetét, akkor azt legyen szíves valaki ténylegesen lefényképezni, mert akkor tudjuk megtalálni, hogy ki volt az, és akkor tudunk valamilyen szabálysértési eljárást vele szemben indítani.

Horváth Tamás:

A jogszabály szerint a társasház feladata a kukák környezetének karbantartása.

Katona Csaba:

Ez a probléma a Tésidombon is felmerült. A két említett közületnél általában papírhulladékos történet szokott problémát jelenteni.

Horváth Tamás:

Meg fogjuk nézni – erre ígéretet teszek – a Miner pizzeriába is megnéztük, ott is kaptak külön kukát.

Katona Csaba:

Van-e valakinek további kérdése? *(Nem volt.)*

Van-e valakinek további hozzászólása, észrevétele? *(Nem volt.)*

Köszönöm szépen a részvételt mindenkinek, és további szép estét kívánok, a közmeghallgatást 17:45 órakor bezárom!

K.m.f.


Katona Csaba
alpolgármester




dr. Ignác Anita Éva
jegyző


Campanari-Talabér Márta
polgármester

J E L E N L É T I Í V

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének
2019. november 21-i közmeghallgatás ülésére

Campanari-Talabér Márta polgármester

Katona Csaba alpolgármester

dr. Ignácz Anita Éva jegyző

Sándor Tamás aljegyző

Antal László

Balatoni Csilla Noémi

Bite Zoltán

Csővári Zsófia Réka

Dániel Mária Magdolna

dr. Dobos Tamás

Galambos Szilvia

Petneházy Beatrix

Sipos Tamás

Treuer Imre

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Meghívottak:

Zengjane Petuša Tímea

AG

Pecuhócsai István Zoltán

PI

Jatta Gábor

FE

Hárc Sándor

Szentmihályi István

FUEGM MÁTÉ

FM

Hegyi Zoltán

Makai Ferenc

Hegyi István

Horbáth Tamás

HT

Borbás Tamás

BT

Kovács Sándor

KS

Kurta Mária

DR CSÁNYI ZOLTÁN

CZ

MEHET LÁSZLÓ

ML

.....

.....

.....

.....