

**VÁRPALOTA VÁROS ÖNKORMÁNYZATI  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

8100 Várpalota, Gárdonyi G. u. 39., Pf.: 76.

Tel.: (88) 592-660 Fax: (88) 592-676

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**Készült:** 2022. december 19-én (hétfőn) 17:00 órai kezdettel a Házasságkötő  
teremben megtartott

**k ö z m e g h a l l g a t á s r ó l**

**Jelen vannak:** Campanari-Talabér Márta polgármester

dr. Ignác Anita Éva jegyző  
Sándor Tamás aljegyző

Antal László  
Csóvári Zsófia Réka  
dr. Dobos Tamás  
Petneházy Beatrix  
Sipos Tamás  
Treuer Imre

Dr. Linczmayer László r. alezredes, kapitányságvezető, Bíró József helyi közszolgáltatási szakértő, a Volánbusz Zrt. képviselőjében, Dr. Udut Árpád orvosigazgató, a Szent Donát Várpalota Kórház Egészségügyi és Szolgáltató Kft. képviselőjében, Hegyi Zoltán üzemtechnikus-vezető, a Bakonykarszt Zrt. képviselőjében, Szabó Péter Dániel ügyvezető igazgató, a Várpalotai Hírcentrum Kft. képviselőjében, Nátrán Roland ügyvezető igazgató, a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. képviselőjében, Nagyné Bátor Alexandra Veszprém megyei képviselő, Kurta Károly az Intézményüzemeltetési szervezet vezetője, Mezei László főépítész, Pecánkáné Szőke Judit pénzügyi csoportvezető, Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző, Bérczes Beáta jogi előadó, 5 fő városlakó

C a m p a n a r i – T a l a b é r M á r t a:

Tisztelettel köszöntök mindenkit Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2022. december 19-i közmeghallgatásán! A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a Képviselő-testület 7 fővel határozatképes.

Felkérem Treuer Imre Urat, a Gazdasági Bizottság elnökét, hogy tartsa meg tájékoztatóját Várpalota 2022. évi környezeti állapotáról, az ülés további vezetésére pedig felkérem dr. Dobos Tamást, a Jogi és Ügyrendi Bizottság elnökét.

T r e u e r I m r e:

Tisztelettel köszöntök mindenkit!

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a település 2022. évi környezeti állapotáról az alábbi tájékoztatást adom a Tisztelt Lakosság részére:

### **Hulladékgazdálkodás**

Az idei esztendőben, Várpalota város területén, a kevert települési hulladékot, a lom- és a zöldhulladékot, valamint a szelektíven gyűjtött csomagolási hulladékot a helyileg illetékes közszolgáltató, a Depónia Nonprofit Kft. alvállalkozójaként, a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. gyűjtötte be. A Kft. továbbra is végzi az inert hulladékok (beton, téglák, cserép, kerámia, föld, kő) szállítását és az állati tetem hulladékok átvételét.

A **szelektív hulladékgyűjtés** vonatkozásában figyelmet érdemlő, hogy az idei esztendőben is jelentősen emelkedett a lakosoknál és a közületeknél található hulladékgyűjtő edények száma.

A **közszolgáltatás keretében begyűjtött kevert települési hulladékok** az egykori „salakdombok” területén kialakított, a Partner - Depónia Kft. üzemeltetésében levő hulladéklerakóra kerültek beszállításra.

**Állati eredetű hulladékok** begyűjtése a lezárt, nem veszélyes hulladéklerakó területén kialakított állati tetem gyűjtőhelyen történik. A hulladékokat innen az ATEV Zrt. szállítja el.

**Az inert hulladékok**, – azon belül is a beton, téglák és föld, kő – leadására továbbra is a Partner-Depónia Hulladékhasznosító Kft. hulladéklerakójába van lehetőség.

Várpalota város is csatlakozott a „CseppetSem!” használt sütőolaj-begyűjtési rendszerhez, így nálunk is megjelentek azok a gyűjtőedények, ahová a lakosság a háztartásokban keletkezett használt sütőolajat és sütőzsiradékot leadhatja. Az elmúlt 12 hónap során több mint 8000 kg használt olaj került összegyűjtésre a várpalotai gyűjtőpontokon.

### **Természet- és tájvédelem**

Városunk zöldfelület-gondozásának feladatait az idei esztendőben is a Várpalotai Közszolgáltató Nonprofit Kft. látta el. A több, mint 100.000 m<sup>2</sup> belterületi zöldterület és több, mint 400.000 m<sup>2</sup> külterületi gyepfelület folyamatos karbantartása kiemelt feladata volt a Kft. városgazdálkodási részlegének. Fentiekén túl, városunk parkjaiban folyamatos volt a virágágyások és sövény-sorok gondozása. Várpalota város közterületein az elmúlt időszakban Várpalota Város Jegyzőjének engedélyével kivágásra került fák pótlása folyamatos volt, mely alapján 201 db cserje és fa került elültetésre.

### **Szennyezett és roncsolt területek**

Önkormányzatunk figyelemmel kíséri a nem önkormányzati tulajdonú, de Várpalota közigazgatási területén található, a környezetvédelmi hatóság látókörébe került szennyezett területek sorsát is, mivel azok közvetlen hatással vannak a város környezeti állapotára. Ide tartozik többek között a MAL Zrt. vadlerakó területe is. A vizsgált időszakban érdemi változás nem történt e területen kialakított figyelőkutak vízminőségében.

### **Környezet-egészségügy**

A Pulmonológiai szakrendelés és gondozó nyilvántartása szerint, a 2022. október 1-jén rendelkezésre álló adatok alapján, a NEM TBC-s krónikus légzőszervi betegek száma - szinte minden légzőszervi betegség esetében - növekedett. Sajnálatos módon - az elmúlt évekhez hasonlóan - megfigyelhető tehát egy növekedés, mely az elmúlt évtizedek, valamint a modern kor környezeti hatásait egyaránt magán viseli. A számok további emelkedésben az is szerepet játszott, hogy a COVID járvány miatt 2020 és 2021 évek során jóval kevesebb jelentek meg a tüdőgondozói hálózatban.

### **Vízvezetés, vízellátás, szennyvíztisztítás**

Várpalota város ivóvízellátását, szennyvízvezetését, szennyvíztisztítását a Bakonykarszt Zrt. végzi településünkön. 2022 évben végrehajtott felújítások az alábbiak szerint alakultak:

Megvalósult új vízbekötések száma: 21 db

Megvalósult új szennyvíz csatlakozások száma: 10 db

Lakosságot érintő fejlesztések során 8 db bekötés felújítás történt az ivóvíz hálózaton és 1 db bekötés felújítás történt a szennyvíz hálózaton.

A vízminőségi adatokban - az elmúlt időszakban – jelentős változás nem történt, a minőségre vonatkozó részletes adatok a Bakonykarszt Zrt. honlapján megtalálhatók.

### **Levegő állapota**

A légszennyezettségi adatok gyűjtése a Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának feladatát képezi. A városunkban a Jó Szerencsét Művelődési Központ előtt kihelyezett konténer a főbb légszennyező anyagok koncentrációját méri. A mért adatok az automata mérőhálózat internetes oldalán, online nyomon követhetők. Az automata mérőhálózat adatai alapján, összességében megállapítható, hogy Várpalotán az elmúlt esztendő során a kén-dioxid, szén-monoxid szennyezettség szempontjából a levegőminőség kiváló, ózon, nitrogén-oxidok, nitrogén-dioxid és szálló por szennyezettség szempontjából a levegőminőség jó. Az automata mérőhálózat keretén belül működő konténeren kívül ún. manuális mérőhálózattal is kiegészülnek a levegőminőségi mérések. Az adatok megerősítik az automata mérőhálózat eredményeit.

Ezen minősítések megegyeznek az elmúlt évek hasonló időszakában minősített értékekkel, tehát a levegő minőségében jelentős, érdemi változás nem mutatkozik.

Az elmúlt esztendő során nem került sor füstköd riadó (vagy más néven „szmogriadó”) elrendelésére sem.

### **Zaj- és rezgésvédelem**

Várpalota Város Polgármestere 11 alkalommal adott közterületen tartott rendezvény hangosításához engedélyt.

### Épített környezet

Az egyes térségi fejlesztési igények támogatásáról szóló 1746/2020. (XI. 11.) Korm. határozat alapján Várpalota Város Önkormányzata 700 millió forint támogatást kapott, melyből több út-, járda és parkoló fejlesztése történt meg a 2021-es esztendő során. A forrás 2022-ben történő felhasználása, az abból megvalósuló fejlesztések az alábbiak:

- **Fehérvári út 3209/1 hrsz. ingatlanon tanuszodához parkolók építése közvilágítással**
- **Újlaky utca járda felújítása**
- **Tábormező utca É-D irányú járdaszakasz felújítása**

Közel 13,5 millió forint saját forrásból valósult meg a Városi Piacsarnok és a Polgármesteri hivatal épülete mögötti murvás terület térkövezése, a lépcsők felújítása és a piac hátsó bejáratának megközelítését biztosító útszakasz a felújítása.

Fentiekén túl szeretném kiemelni, hogy elkészült városunk egyik neuralgikus pontjának, a Várpalotai Buszpályaudvar, a Penny és az Alsóvárosi-temető csomópontjának biztonságossá tételét szolgáló körforgalom terve. A terv jelenleg engedélyezés alatt van.

Köszönöm figyelmüket!

dr. Dobos Tamás:

Üdvözlök én is mindenkit, köszönöm a szót Polgármester Asszony!

Van-e valakinek kérdése?

Szarka Ferencsné:

39 éve lakom az Ady lakótelepen. Érdeklődöm, hogy mikor lesz az Ady lakótelepen egy normális bolt, ahol bevásárolok és szépen, kényelmesen hazasétálok? Miért olyan cirkuszon megyek keresztül, mint a buszpályaudvarnál? Ugyanis, a Főtéren felszállok, a buszpályaudvaron leszállok, átsétálok, egyszerűen borzadály, ennyi! Ez a mai világban nem élet. Köszönöm szépen!

Forgács Zoltánné:

Én is ezzel kapcsolatban szeretnék hozzászólni. Ez kész kabaré, hogy ekkora városon belül - engem már nem érint, de nagyon sokakat érint -, hogy dupla bérletet kell vásárolni, mert lemegyek az Adyról a buszpályaudvarra, onnan át kell szállni egy másik buszra, ott vegyek jegyet, mert az már távolsági járat. Miért nem lehet megoldani, hogy városon belül helyi járatos bérletet lehessen venni, ne kelljen - ha iskolába megy a gyerek - dupla bérletet venni? Budapesten - nem a pestieket irigylem -, de 14 éves korig ingyenes a bérlet. Nem azt mondom, hogy itt is ingyenes legyen, de akkor legalább ne kelljen kettő bérletet venni.

A másik dolog: gyermekkorunkban még ittunk abból a forrásból, ami lent van a temetőnél, de amióta olyan „ragyogóan” meg van csinálva, azóta ihatatlan, használhatatlan. Nem lehetne olyan projektet csinálni, hogy ezt az iható forrásvizet palackozni a lakosságnak?

A fűnyírással kapcsolatban: kiborító, hogy kijön gyökerestől minden, gyíkok pusztulnak el, a sündisznót szétvágja a fűnyíró, egy lepke már ne röpköd, egy szöcske már nem ugrál, mert ezzel mindent kiirtanak. Ez a természet tönkretétele teljesen!

dr. D o b o s Tamás:

Elsőként a bolt kérdésére válaszolok: 39 éve volt bolt, most már évek óta nincs. Aki utoljára üzemeltette, Ő már nem tudja, mert nem volt rentábilis és nem volt vásárlókereslet. Hiába tartotta fenn a boltot úgy, hogy szakképzési hozzájárulásból diákokkal üzemeltette a boltot, nem volt vásárló. Ez nem az önkormányzat felelőssége. Azt gondolom, ha valakinek ez piaci érdeke - mint hogy van egy kisbolt a Szabolcska utcában, Ő ebben lát üzletet -, ezért az az Ő piaci felelőssége. Mi senkit nem tudunk odatenni a pénzéért, a lelkesedéséért, hogy boltot üzemeltessen. Ha drága volt a kifli 15,- Ft-ért, inkább lementek a Pennybe venni 10,- Ft-ért. Ez történt öt évvel ezelőtt, ezért zárt be a bolt. Önök nem vásároltak ott, ha vásároltak volna, a bolt nem zár be. Ha nincs kereslet, senki nem fogja beletenni a saját szabadidejét.

A forrással kapcsolatban: szakembereknek kell megvizsgálni, hogy a víz valóban iható-e, közegészségügyileg palackozható-e, de ehhez is piaci érdek kell.

Azt gondolom, hogy a vizet nem palackozni kellene, hanem a csapból kellene inni, mert a palackos vízzel az a probléma, hogy műanyagot termelünk - mikro műanyag kerül bele -, tehát ne azzal teljen az élet, hogy mindent bedobozolunk, hanem ami adatik nekünk azt ki kell onnan venni. A Bakonykarsztnál minőségi karsztvizünk van, Európa szerte isszák a mi vizünket. Ha valaki felmegy Szentendrére, vagy elmegy Budapestre, egy nyári időszakban vízhiány van. Ezen a településen hányan érzékeltek vízhiányt, a legmelegebben időben? Kitűnő, kristálytisza ivóvizünk van.

A fűnyírással kapcsolatban annyit reflektálnék, hogy ha van rajtunk sapka az a baj, ha nincs rajtunk sapka az a baj. Számptalan telefonos hívást kapok a Kálvárián, hogy mikor lesz már lenyírva a fű? A lakosság egy része pázsitot szeretne, ha kinéz az erkélyén, csodálatosan vágott gyepet szeretne látni. Ezt nem minden esetben tudjuk biztosítani. A Közszolgáltató Kft.-vel kötött éves szerződésben szerepel, hogy évente hányszor végez fűnyírást – ez egy alap – ezen felül a Közszolgáltató Kft. bármely képviselő kérésére külön vágást elrendel. Nem tudunk minden választópolgárhoz alkalmazkodni.

C a m p a n a r i – T a l a b é r Márta:

Bolt a Kálvárián: bárki nyithat üzletet, nem beszéljük le, örülünk neki, szabad a pálya. Ahogy a Képviselő Úr is mondta, ez nem önkormányzati feladat, mint ahogy az OTP automata kérdése sem, ugyanis még azt szoktak hiányolni a városlakók. Üzleti alapon nyitnak boltot, és bankautomatát is üzleti alapon létesítenek a bankok. Ez nem önkormányzati hatáskör. Minden fórumon elmondjuk, és ez nem is fog változni. Bárhol, ahol látnak automatát, oda azért helyezik el, mert akkora forgalom van, ami alapján megéri kihelyezni. Ha a Kálvária városrészen nem mennek vásárolni a boltba, akkor nem fog ott senki sem boltot üzemeltetni.

Buszközlekedés: dr. Dobos Tamás Képviselő Úr volt annak a kezdeményezője, hogy ingyenes legyen a tömegközlekedés Várpalotán. Gyakorlatilag senki nem élt vele, senki nem tette le az autóját és nem ült át a buszra. Ez a helyzet.

Meg lehet oldani, hogy egy bérlet legyen. Az azt fogja jelenteni, hogy Pétfürdőre nem lehet majd a jelenlegi módon kiutazni, mert a helyi járat az valóban helyi járat lesz. Aki Pétfürdőre szeretne utazni, azt majd helyközi járaton teheti meg, mert azt majd a Volánbusz Zrt. újra fogja gondolni. Aztán majd jönnek a többiek, hogy mi az, hogy nem lehet Pétfürdőre kiutazni? Mert akinek most ez a problémája, annak később majd az lesz a problémája, hogy ez milyen dolog. Igaz, hogy húsz éve különvált a település - egyébként nem a mi kezdeményezésünkre -, de azzal sem akarnak majd szembesülni. Akkor lesz egy bérlet, más útvonal és akkor ez a probléma megszűnik. Ha ez be fog következni, akkor meg lehet figyelni milyen reakciók fognak erre jönni.

S z a r k a F e r e n c n é:

Az is szégyen, hogy városon belül itt ezen a közmeghallgatáson vannak vagy tízen. Én például csak véletlen tudtam meg, hogy lesz közmeghallgatás, mert sem a Palota TV-ben, sem az újságban, sem az interneten, sehol sem láttam a hirdetést.

C a m p a n a r i – T a l a b é r M á r t a:

Az interneten biztosan láthatta, mert megjelent. Egyébként korábban is bármennyire is hirdettük, volt, hogy ketten voltak, úgyhogy most igen jelentős létszám várpalotai szinten ez a tíz fő.

F o r g á c s Z o l t á n n é:

Évek óta azt vettem észre, hogy süket fülekre talál, bármit mondunk. Fórumokon is többször mondtuk, hogy legalább a buszpályaudvaron egy megállót – hátulról - tegyenek a kettős megállóhoz. Nekem azt mondta telefonon a volán igazgatója, hogy Ő erről nem is hallott.

C a m p a n a r i – T a l a b é r M á r t a:

Ez a Volánbusz Zrt.-nek a kompetenciája.

F o r g á c s Z o l t á n n é:

Az utazásra visszatérve: felszállok a buszra a Fötéren, 260,- Ft, de ha átszállok a buszpályaudvaron, hogy felmenjek az Ady lakótelepre, megint 260,- Ft. Az összesen 520,- Ft, ebből a pénzből elmegyek Fehérvárra.

C a m p a n a r i – T a l a b é r M á r t a:

Nem ingyen tetszik utazni a kora miatt?

F o r g á c s Z o l t á n n é:

Én ingyen, nem is a magam nevében beszélek, de felszállt egy fiatalasszony is, a karján egy pici gyerekkel és a Kálváriáról leutazott a buszpályaudvarig 315,- Ft-ért. Nem drága egy picikét?

d r . D o b o s T a m á s:

Igen, drága, de havi bérletet kellett volna vennie 300,- Ft-ért. 2022. december 31-ig kedvezményesen tudott volna utazni ennyiért havonta.

C a m p a n a r i – T a l a b é r M á r t a:

Ha figyelne a Képviselő Úrra, tehát ha vett volna bérletet, az 300,- Ft-ba került volna egy hónapra.

S z a r k a F e r e n c n é:

Amikor két szatyorról leszálok a buszpályaudvaron, és átsétálok a túloldalra, ott a két szatyorról felszállok a buszra, persze ha a sofőr kinyitná mindkét ajtót talán kényelmesebben fel tudnék szállni, de mint ma is egy ajtót nyitott ki, mert a másik oldalon ott volt a felmosó vödör, amit csak odébb kellett volna tenni, és máris mind a két ajtót ki tudta volna nyitni. Olyan ember, aki meg van műtve, bottal jár, alig tud felmászni a buszra.

Szeretném meghívni a vezetőséget holnap 9 órára. 8 órakor jövünk le, 9 órakor megyünk haza a bevásárlásból, jöjjenek oda 9:10 órára és nézzék meg azt a körülményt, hogyan megyünk haza a buszmegállóból. A körülmény, ahogy utazunk, szégyen! Ekkora városban szégyen, és az is, hogy a lakótelepünk 39 éve semmit nem fejlődött!

C a m p a n a r i – T a l a b é r Márta:

Most akkor szeretném megkérni, hogy ezt a stílust fejezze be, és visszautasítom, mert nagyon sokat költöttünk az elmúlt időszakban a Kálvária lakótelepre is. Az utat megcsináltattuk, az óvodára is költöttünk és sok egyéb területre is. Nem szeretném, ha valótlan állítana!

K ő v á r i Lászlóné:

Veszprémből a Kálváriára jöttem egyszer látogatni és nagyon megtetszett ez a városrész, a Szabolcska utca. Veszprémben a Cholnoky lakótelepről jöttem ide lakni, imádom ezt a környezetet. Örülök, hogy vannak szelektív hulladékgyűjtők, de érdeklődöm, hogy nem lehetne-e sűrűbben üríteni ezeket a gyűjtőket? Nagy szükség lenne rá. A kuka mellett a rengeteg a papírhulladékot fújja a szél szanaszét.

N á t r á n Roland:

Menetrend szerint a város egészére van egy rendszeresített ürítés. Előfordul, hogy egyes helyeken gyorsabban telik a gyűjtő. Ahol a leggyorsabban telik, ahhoz a részhez kell igazítani ezt a menetrendet.

dr. D o b o s Tamás:

A szelektív hulladékgyűjtésre annyit szeretnék mondani, hogy örömteli, hogy a városrészben több szelektívgyűjtő is van, és ahogy a közmeghallgatáson elhangzott több családi házhoz is kijut a közszolgáltató az igénylés szempontjából.

Én azért nem vagyok maradéktalanul elégedett, mert a kommunális hulladékba még rengeteg szelektíven gyűjthető hulladék kerülhet.

Egy újabb szegmenst talált meg az önkormányzat a fáradt olaj gyűjtésével kapcsolatban. Ez is egy elég népszerű hulladékgyűjtési mód, és nagyon környezetbarát. Ennek leginkább a Bakonykarszt Zrt. örül, hiszen a lefolyókba nem kerül be a fáradt olaj, és rengeteg tisztítási folyamatot kímélnek meg ezzel.

Visszatérve a tömegközlekedésre kérdezem a Volánbusz Zrt. képviselőjét, hogy szeretne-e a kérdésekre reflektálni?

B í r ó József:

Meg fogjuk vizsgálni ezeket a dolgokat, amiket a hölgy felvetett. Természetesen Borbás Tamás úrral egyeztetünk és megnézzük, hogy a buszmegálló áthelyezésekre, amik nem jelentenek plusz önkormányzati költséget, van-e valamiféle előrelépési lehetőség.

F o r g á c s Zoltánné:

Amióta buszpályaudvar létezik, azóta kérjük, hogy tegyék előre a megállót.

dr. D o b o s Tamás:

Önkormányzati képviselőként ezt a problémát érzékelve tavalyi évben fordultam a Volánbusz Zrt.-hez, hogy a 4-es és az 5-ös megállóhoz vagy a Tési megállóhoz nem lehetne-e elhelyezni a Kálvária városrészbe menő buszjáratnak a várakozóját. Erre azt a választ kaptam, hogy mivel ott a legszűkebb a pályaudvar, ezért ott kialakítani egy olyan várórészt, ahol csuklós busz is megállhat, nem lehet. A forgalmi iroda vezetőjétől – egy éve – ezt a választ kaptam.

Azt is kértem, hogy ne csuklós busz járjon a Kálváriára. Erre az volt a Volánbusz Zrt.- válasza, hogy a járat úgy működik, hogy a Kálváriáról elindul és Péten az ABC-nél fordul meg, ezáltal nem tudják megtenni, hogy kis buszt üzemeltetnek. Erre mi történik január 01-jével?

Azt a megoldást találta ki a Volánbusz Zrt., hogy ugyan kisbuszt küld fel a Kálváriára, de nem az a kisbusz megy egész végig, hanem leszállítatja Önöket. Ezt nem én kértem, én azt kértem, hogy kisebb, gazdaságosabb buszok közlekedjenek a Kálváriáról.

A tömegközlekedés nálunk szomorúan katasztrofális, de nem azért, mert működik, hanem azért, mert nem használják. A lakosság 10 %-a sem használja a tömegközlekedést. Azoknak a városlakóknak, akik adót fizetnek és az önkormányzat költségvetéséből, lassan eljutunk a 200 Mft-ig. 7:15 órakor inotai járat, 7:30 órakor kálváriai járat, és három ember ül a csuklós buszon. Ha nem használják a buszt, akkor milyen megállót helyezünk át, hova helyezük át, milyen sűrűséggel menjenek a buszok? Ha ennél sűrűbben mennek a buszok, nem 200 Mft-ba fog kerülni a tömegközlekedés, hanem 400 Mft-ba. Nem lesz akkor se járda, se út, az óvodában fűtés, mert kötelező feladat az óvodai ellátás, kötelező feladat a tömegközlekedés.

Az elmúlt képviselő-testületi ülésen elmondtam: én ezért a tömegközlekedésért 1,- Ft-ot is sajnálok, mert nem rentábilis, a lakosság nem használja, korszerűtlen buszokkal megy a tömegközlekedés, csuklós buszokkal, melyek 40-50 évesek. Kérhetünk egyébként másik buszt, de az nem ennyibe fog kerülni, hanem 400 Mft-ba.

Mi nem bedugjuk a fülünket és nem azt csináljuk, hogy nem halljuk meg a lakosság igényeit, csak a lehetőségeink korlátozottak. Vagy ezt a szolgáltatást biztosítjuk a lakosság számára, vagy azt a szolgáltatást biztosítjuk. Egy szolgáltató van, nincs más hadra fogható szolgáltató jelenleg, a Volánbusz Zrt.-vel kell együttműködnünk. Van egy érvénytelen közbeszerzési eljárás, aminek a végeredménye az lett, hogy mivel a szolgáltatást tovább kell működtetni, mert kötelező feladat a tömegközlekedés az önkormányzatnak, ezért kénytelenek vagyunk szerződni a Volánbusz Zrt.-vel. Ha a Volánbusz Zrt. hosszútávon nem hajt végre minőségi ugrást, el fogunk köszönni tőle.

Valóban nehézkes és problémás esetleg egy bevásárlás, de a mi városrészünk van legközelebb az összes multinacionális céghez. Aki a Tési dombról jön, annak nincs lehetősége a TESCO-ból ugyanúgy elvinni a cuccát, aki az Alsóvárosból jön, annak végképp semmilyen lehetősége nincs tömegközlekedéssel jönni.

A mi kezdeményezésünk egyébként az volt - remélem, hogy az idei évben ezt tudjuk forintosítani -, hogy legyen egy körjárat. Egy olyan körjárat, ami elindul a Kálváriáról, átmegy a Főtéren keresztül az Alsóvárosba, majd a különböző bevásárló cégeken keresztül vissza a Kálváriára. Tehát lenne egy nagy körjárat, és ezzel akár ezek a problémák is megoldódhatnak. Ennek az a vonzata, hogy több pénzbe fog kerülni.

Célunk az, hogy egy élhető, normális tömegközlekedés működjön Várpalotán. Reménykedünk benne, hogy ez a Volánbusz Zrt.-vel fog megtörténni, ha viszont nem, akkor valaki mással. Mi is érzékeljük ezt a problémát, de ez nem egy rugalmas helyzet, hanem sok-sok kötött tényező van benne.

Van-e valakinek további kérdése? *(Nem volt.)*

Van-e valakinek hozzászólása, észrevétele?

**B o r b á s Tamás:**

Annyit szólnék hozzá, ha megépül a - Tési út - Hétvezér út - Sörház út – körforgalom, akkor a buszpályaudvar a jelenleginek kb. 2/3-a lesz, mert ez a beruházás elfog venni 1/3-ad részt a buszpályaudvar területéből. Tehát kisebbek lesznek majd a távolságok és akkor lehet, hogy automatikusan áthelyezésre kerülnek a megállók. Jelenleg úgy néz ki, hogy 2024-ben épül meg a körforgalom.



dr. D o b o s Tamás:

Van-e valakinek további hozzászólása, észrevétele? *(Nem volt.)*

Köszönöm szépen a részvételt! Mindenkinek áldott, békés Karácsonyt, szeretetteljes ünnepet, és békét remélő Újévet kívánok! További szép estét kívánok, a közmeghallgatást 17:45 órakor bezárom!

K.m.f.

  
**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

  
**dr. Ignác Anita Éva**  
jegyző