

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2024. november 28-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester


Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző


Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:


Bérczes Beáta
jogi előadó


Sándor Tamás
aljegyző


dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Várpalota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A legutóbbi felülvizsgálat óta a következő módosítási igények merültek fel városunkban.

A 8. számú főút Várpalotát elkerülő szakasz megépülésével a régi 8. számú főút városunkon áthaladó szakaszának jelentős része önkormányzati kezelésbe került. Ilyen a Veszprémi út teljes hosszban egészen az úgynevezett Pétfürdői leágazásnál lévő körforgalmi csomópontig. Bár a lakott terület határa csak a Pipacs utcai, illetve másik oldalon a Szélhelyi utcai útsatlakozást követően van, az út menti házak a városból ki, illetve bevezető szakaszon az úttesttől távol helyezkednek el. Az északi oldalon az útarcon túl közös gyalog, illetve kerékpárút található, gyalogos közlekedés közvetlenül az út mellett egyik oldalon sincs. Az úton való áthaladást pedig a Veres Péter utcánál jelzőlámpával ellátott gyalogos átkelő segíti. A 8. számú főút várost elkerülő szakaszának megépülésével a Veszprémi út forgalma jelentősen lecsökkent. A Muskátli utcai útsatlakozást követően Veszprém irányába haladva két sávós az út, ami a lecsökkent járműforgalmon túl tovább növeli a forgalom biztonságát. A fentiekre tekintettel annak ellenére, hogy lakott területről van szó a Muskátli utca és a lakott terület határa között mindkét irányban javaslom a megengedett sebességhatárt 50 km/órától 70 km/óra-ra módosítani.

Lakossági jelzés érkezett arra vonatkozóan, hogy a Bakony utca 16-20 számú épület előtt a Rákóczi úti csatlakozás és az autóbussz megálló közötti szakaszon néha gépkocsik parkolnak. Ezek a parkoló gépkocsik akadályozzák az út túloldalán lévő parkolóból a biztonságos kihajtást, valamint nehezítik a kétirányban bonyolódó forgalmat és balesetveszélyt okoznak. Erre való tekintettel a Bakony utca 16-20 számú épület előtt a Rákóczi úti csatlakozás és az autóbussz megálló közötti szakaszon a megállást célszerű megtiltani.

A Szent Imre utcában a Nepomuki Szent János Római Katolikus Általános Iskola előtti útszakaszon nagyon nagy a forgalom különösen az iskolába érkezés és az onnan való távozás időszakában. Ilyenkor a szülők, gyerekek az út bal oldalán lévő parkoló sávban szállnak ki az autóból és onnan mennek át az úttesten az iskola épületéhez. A Thury György Gimnázium, mint másik oktatási intézmény szintén a közelben helyezkedik el további jelentős gépkocsi és gyalogos forgalmat generálva. Tekintettel ezekre az oktatási intézményekre és az említett baleseti forrás lehetőségére a Szent Imre utca teljes hosszában célszerű 30 km-es sebességkorlátozás bevezetése.

Lakossági kérés alapján a Május 1. utca elején a Kastélydomb utcai csatlakozás közelében elhelyezésre került egy forgalomlassító műtárgy, azaz fekvőrendőr. Az útszakaszon a 30 km-es sebességkorlátozás már korábban is hatályban volt, de a műtárgy elhelyezésével egyidejűleg egyéb veszély táblák is kikerültek az érintett útszakaszra a fekvőrendőrt jelző kiegészítő táblával.

A forgalmi rend módosítás hatásainak vizsgálata.


A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosításnak nincsenek jelentős társadalmi, gazdasági hatásai. A módosítás lakossági és önkormányzati képviselői kezdeményezés alapján történik.

- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2024. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nincs.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2024. november 14.


Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../.... (...) önkormányzati rendelete

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet
módosításáról**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet 2024. december 10-én lép hatályba.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet az .../... (...) önkormányzati rendelethez

1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.1. pontja a következő 2.1.57. ponttal egészül ki:

„2.1.57. A Bakony utca 16-20 számú épület előtt a Rákóczi úti csatlakozás és a helyijáratú autóbusszmegálló között.”

2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.8. pontja a következő 2.8.36. és 2.8.37. ponttal egészül ki:

„2.8.36. 70 km-es a Veszprémi úton a Muskátli utcai csatlakozás és a lakott terület határa között.

2.8.37. 30 km-es a Szent Imre utcában.”

3. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 4.7. pontja a következő 4.7.3. ponttal egészül ki:

„4.7.3. A Május 1. utcában a forgalomlassító műtárggyal érintett útszakaszon.”

Végső előterjesztői indokolás

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 18. §-a szerint:

„(5) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a jogszabály normatív tartalmával összefüggő társadalmi, gazdasági, szakmai okokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolásában a jogszabály előkészítője bemutathatja a szabályozással összefüggő azon részletes körülményeket, amelyek a szabályozás értelmezését segíthetik, továbbá ismertetheti a szabályozás előzményeit.

(6) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.

(7) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.

(8) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.”

II.

Váralota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A legutóbbi felülvizsgálat óta a következő módosítási igények merültek fel városunkban.

A 8. számú főút Váralotát elkerülő szakasz megépülésével a régi 8. számú főút városunkon áthaladó szakaszának jelentős része önkormányzati kezelésbe került. Ilyen a Veszprémi út teljes hosszban egészen az úgynevezett Pétfürdői leágazásnál lévő körforgalmi csomópontig.

Bár a lakott terület határa csak a Pipacs utcai, illetve másik oldalon a Szélhelyi utcai útsatlakozást követően van, az út menti házak a városból ki, illetve bevezető szakaszon az úttesttől távol helyezkednek el. Az északi oldalon az útarcon túl közös gyalog, illetve kerékpárút található, gyalogos közlekedés közvetlenül az út mellett egyik oldalon sincs. Az úton való áthaladást pedig a Veres Péter utcánál jelzőlámpával ellátott gyalogos átkelő segíti.

A 8. számú főút várost elkerülő szakaszának megépülésével a Veszprémi út forgalma jelentősen lecsökkent. A Muskátli utcai útsatlakozást követően Veszprém irányába haladva két sávós az út, ami a lecsökkent járműforgalmon túl tovább növeli a forgalom biztonságát.

A fentiekre tekintettel annak ellenére, hogy lakott területről van szó a Muskátli utca és a lakott terület határa között mindkét irányban javaslom a megengedett sebességhatárt 50 km/órától 70 km/óra-ra módosítani.

Lakossági jelzés érkezett arra vonatkozóan, hogy a Bakony utca 16-20 számú épület előtt a Rákóczi úti csatlakozás és az autóbuzsmegálló közötti szakaszon néha gépkocsik parkolnak. Ezek a parkoló gépkocsik akadályozzák az út túloldalán lévő parkolóból a biztonságos kihajtást, valamint nehezítik a kétirányban bonyolódó forgalmat és balesetveszélyt okoznak. Erre való tekintettel a Bakony utca 16-20 számú épület előtt a Rákóczi úti csatlakozás és az autóbuzsmegálló közötti szakaszon a megállást célszerű megtiltani.

A Szent Imre utcában a Nepomuki Szent János Római Katolikus Általános Iskola előtti útszakaszon nagyon nagy a forgalom különösen az iskolába érkezés és az onnan való távozás időszakában. Ilyenkor a szülők, gyerekek az út bal oldalán lévő parkoló sávban szállnak ki az

autókból és onnan mennek át az úttesten az iskola épületéhez. A Thury György Gimnázium, mint másik oktatási intézmény szintén a közelben helyezkedik el további jelentős gépkocsi és gyalogos forgalmat generálva. Tekintettel ezekre az oktatási intézményekre és az említett baleseti forrás lehetőségére a Szent Imre utca teljes hosszában célszerű 30 km-es sebességkorlátozás bevezetése.

Lakossági kérés alapján a Május 1. utca elején a Kastélydomb utcai csatlakozás közelében elhelyezésre került egy forgalomlassító műtárgy, azaz fekvőrendőr. Az útszakaszon a 30 km-es sebességkorlátozás már korábban is hatályban volt, de a műtárgy elhelyezésével egyidejűleg egyéb veszély táblák is kikerültek az érintett útszakaszra a fekvőrendőrt jelző kiegészítő táblával.

III.

1. Az indokolás közzététele

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.

2. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.