

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2025. március 20-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó


Sándor Tamás
aljegyző


dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Várpalota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A legutóbbi felülvizsgálat óta a következő módosítási igények merültek fel városunkban.

Múlt év decemberében elkészült az Árpád utca felújítási munkája és a közelmúltban a forgalomba helyezési eljárás is lebonyolódott. A felújítás kapcsán új gyalogos átkelőhelyek, parkolók létesültek. A kiemelt gyalogos átkelőhelyek miatt új 30 km-es sebességkorlátozás táblák kerültek kihelyezésre, illetve az Árpád u. 2-8. számú épület előtti útszakasz zsákutca lett. E változások, új KRESZ tábla kihelyezések miatt módosítani szükséges a Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendeletet.

2025. január 1-től új szolgáltató végzi a helyi járatú autóbusz közlekedés szolgáltatást. Az új menetrenddel kapcsolatban új autóbuszmegállók is létesültek a Hétvezér utcában és a Bányabekötő úton. Ezeket szintén szerepeltetni szükséges a rendeletünkben.

Lakossági jelzés érkezett arra vonatkozóan, hogy a Csernyei u. 16. számú ingatlanok a Budai Nagy Antal utca felőli oldalánál a beton lapokkal fedett vízelvezető árkon parkolnak gépkocsik. Az árkot fedő betonlapok a gépkocsik terhelését sok esetben nem bírják, megrepednek, eltörnek. Ráadásul az úttest szélessége a fedett vízelvezető árokkal együtt mindössze 5 m, így amennyiben az út szélén és az árkot fedő betonlapokon gépkocsik parkolnak, mellettük a kétirányú gépjármű forgalom nem fér el. Javasolt a Budai Nagy Antal utca érintett szakaszán a megállás tiltása.

Szintén a megállás tiltására lenne szükség az Árpád utcában a Thury György téri útcsatlakozás és a Táncsics Mihály utcai útcsatlakozás közötti szakaszon. A Várkerti Általános Iskola hátsó bejáratánál ugyanis reggelente iskola kezdés előtt gyakran megállnak gépkocsik, akadályozva a forgalmat.

A Lurkó Kuckó Központi Óvodából jelezték, hogy a Miner Pizzéria előtti zsákutca szakaszon parkoló gépkocsik számos esetben akadályozzák az óvodához érkező ételszállító gépkocsik, vagy akár a mentőautó közlekedését az óvodához. Ezekben az esetekben az óvoda udvarát nem tudják megközelíteni az oda érkező gépjárművek. Az ilyen helyzetek megakadályozása céljából célszerű lenne az érintett zsákutca szakaszon a várakozás tiltása. E tilalom mellett a pizzériához érkező áru rakodására továbbra is lenne lehetőség, illetve rövid időre ott meg is lehetne állni. Lehetőség van továbbá gépkocsik parkolására a pizzéria saját ingatlanán is.

Jelzés érkezett arra vonatkozóan is, hogy a Viola utca két útcsatlakozásában nincs táblával szabályozva az elsőbbségadási kötelezettség, ezért jobbkéz szabály van hatályban. Ez azért balesetveszélyes, mert a Viola utca többi útcsatlakozásában az elsőbbségadás mindenhol táblával szabályozott és a Viola utcában haladóknak van elsőbbsége. Célszerű tehát az Erkel Ferenc utcának és a Fáy András utcának is a Viola utcai csatlakozásába egy-egy elsőbbségadás kötelező táblát kihelyezni.

A Fenti módosítási igényeken kívül a korábban engedéllyel igénybe vehető parkolók esetében a melléklet szövegében pontosítás történt.

A forgalmi rend módosítás hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosításnak nincsenek jelentős társadalmi, gazdasági hatásai. A módosítások útfelújítás miatti forgalmi rend változásokból kifolyólag, illetve lakossági, intézményi kezdeményezés alapján történnek.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2025. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A végrehajtáshoz szükséges emberi erőforrás rendelkezésre áll.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2025. március 7.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

**Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének
.../2025. (III. 20.) önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

A rendelet módosítás célja, hogy a város forgalmi rendje a megváltozott forgalmi viszonyoknak és a felmerült új igényeknek megfelelően legyen kialakítva.

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. § E rendelet 2025. április 10-én lép hatályba és 2025. április 11-én hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2025. március 20.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2025. () önkormányzati rendelethez

1. A rendelet mellékletének Az útsatlakozás elsőbbségadás kötelező táblával szabályozott megnevezésű 1.2 pontja kiegészül az alábbiak szerint:
 - 1.2.214 Az Erkel Ferenc utca és a Viola utca csatlakozásában. Alárendelt az Erkel Ferenc utca
 - 1.2.215 A Fáy András utca és a Viola utca csatlakozásában. Alárendelt a Fáy András utca
2. A rendelet mellékletének Megállni tilos megnevezésű 2.1 pontja kiegészül az alábbiak szerint
 - 2.1.58. A Budai Nagy Antal utcának a Csernyei utca és a Bán Aladár utca közötti szakaszán
 - 2.1.59. Az Árpád utcában a Thury György téri útsatlakozás és a Táncsics Mihály utcai útsatlakozás közötti szakaszon
3. A rendelet mellékletének Várakozni tilos megnevezésű 2.2 pontja kiegészül az alábbiak szerint:
 - 2.2.33. A Mártírok utcában a Fekete Gyémánt utcai útsatlakozás és a Lurkó Kuckó Központi Óvoda udvarának bejárata között
4. A rendelet mellékletének 2.8.1. pontja az alábbiak szerint módosul:
 - 2.8.1 Az Árpád utcában a Csernyei utca és a Rózsakút utca közötti szakaszon
5. A rendelet mellékletének Kijelölt gyalogátkelőhelyek megnevezésű 5.2 pontja kiegészül az alábbiak szerint:
 - 5.2.41. Árpád utcában a Jókai utcai csatlakozásban
 - 5.2.42. Árpád utcában a Csernyei utcai csatlakozásban
6. A rendelet mellékletének 5.3.1 pontja az alábbiak szerint módosul:
 - 5.3.1. Árpád utca 2-8 számú épület előtt és az út túloldalán
7. A rendelet mellékletének 5.3.3. pontja az alábbiak szerint módosul:
 - 5.3.3. A Bakony utca 8-14 számú épület mögötti parkoló
8. A rendelet mellékletének 5.3.10 pontja az alábbiak szerint módosul:
 - 5.3.10. A Honvéd utcában a 4-14. számú lépcsőházak előtti parkoló

9. A rendelet mellékletének Kijelölt várakozóhelyek megnevezésű 5.3 pontja kiegészül az alábbiak szerint:

5.3.42. Árpád utca 12-18 épület előtt és az út túloldalán

5.3.43. Árpád utca 3-5 számú épületek előtt

10. A rendelet mellékletének Kijelölt autóbusz megállóhely megnevezésű 5.4 pontja kiegészül az alábbiak szerint:

5.4.39. Hétvezér utcában a temető mellett

5.4.40. Hétvezér utcában a Penny és Lidl áruházak közötti szakaszon

5.4.41. Bányabekötő úton a jégpálya előtt

5.4.42. Bányabekötő úton a futballpálya előtt

11. A rendelet mellékletének Táblával jelzett zsákutca megnevezésű 5.5 pontja kiegészül az alábbiak szerint:

5.5.43. Árpád utca 2-8 épület előtti útszakasz, a parkolók kiszolgáló útja