

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete  
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.  
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676  
e-mail: [varpalota@varpalota.hu](mailto:varpalota@varpalota.hu)

---

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2025. április 30-i ülésére**

*A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.*

**Tárgy:** Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítása

**Előterjesztő:** Campanari-Talabér Márta polgármester

**Előkészítő:** Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző

**Az előterjesztést megtárgyalta:**

Gazdasági Bizottság  
Jogi és Ügyrendi Bizottság

*A rendelet-tervezet törvényességi szempontból megfelel.*

**Ellenőrizte:**

  
**Bérczes Beáta**  
jogi előadó

**Sándor Tamás**  
aljegyző

  
**dr. Ignác Anita Éva**  
jegyző

## Tisztelt Képviselő-testület!

A közelmúltban több olyan forgalmi renddel kapcsolatos probléma merült fel városunkban, amelyek sürgős megoldására való tekintettel szükségessé vált Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítása.

A Pétfürdői Hivatásos Tűzoltóparancsnokság jelezte önkormányzatunknak, hogy a városban több olyan utca is található, amelyben az út szélén parkoló gépjárművek akadályozzák a tűzoltó járművek közlekedését. Ezekben az utcákban az úttest mindkét oldalán parkolnak gépkocsik, így azok között a tűzoltó autó, de ugyanúgy a szemétszállító gépkocsik, vagy télen a hókotró már nem, vagy csak nagyon nehezen tud elférni. Ezeken a helyszíneken a kétirányú forgalom is sok esetben akadályoztatva van az út szélén parkoló járművek által.

A problémára a megoldás az lehet, hogy az érintett utcákban az egyik oldalon a megállás tiltásra kerül a következők szerint:

- Zichy Imre utca páratlan oldalán
- Gárdonyi Géza utca Veszprémi úttól déli irányba eső szakaszán a páratlan oldalon
- Rutsek Pál utcában a páratlan oldalon (jelenleg ott csak várakozási tilalom van)
- Május 1. utca elején a 2. számú ingatlan mellett a Kastélydomb utcáig
- Sörház utcában a páratlan oldalon az 51. számú ingatlantól a 109. számú ingatlanig

Lakossági jelzés érkezett továbbá arra vonatkozóan, hogy a Semmelweis utca 2/2. számú ingatlan kapubejárójából rendkívül balesetveszélyes a kihajtás, mert onnan nem észlelhető, ha a Semmelweis utca felől érkező járművek megállás nélkül hajtanak a Pacsirta utcai útsatlakozásba.

A helyszín megtekintése után megállapítást nyert, hogy amennyiben a jelenlegi elsőbbségadás kötelező tábla helyett Állj elsőbbségadás kötelező tábla kerülne kihelyezésre a Semmeweiss utca és a Pacsirta utca csatlakozásába, akkor a probléma megoldódna, mert az útsatlakozásban a STOP táblánál kötelező lenne a megállás.

### **A forgalmi rend módosítás hatásainak vizsgálata.**

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosításnak nincsenek jelentős társadalmi, gazdasági hatásai. A módosítások a tűzoltóság, illetve magánszemély kezdeményezése alapján történnek.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2025. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A végrehajtáshoz szükséges emberi erőforrás rendelkezésre áll.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2025. április 15.

  
**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

## **Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének**

### **.../.... (...) önkormányzati rendelete**

#### **Várpalota város forgalmi rendjéről szóló**

#### **45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosításáról**

[1] A rendelet módosítás célja, hogy a város forgalmi rendje a megváltozott forgalmi viszonyoknak és a felmerült új igényeknek megfelelően legyen kialakítva.

[2] Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. §**

A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

#### **2. §**

Hatályát veszti a Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet

- a) 1. melléklet 1.2.71. pontja,
- b) 1. melléklet 2.2.1. pontja,
- c) 1. melléklet 2.2.11. pontja.

#### **3. §**

Ez a rendelet 2025. május 10-én lép hatályba.

**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

**dr. Ignácz Anita Éva**  
jegyző

1. melléklet az .../... . (... . . . .) önkormányzati rendelethez

**1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.1. pontja a következő 1.1.45. ponttal egészül ki:**

„1.1.45. A Semmelweis utca és a Pacsirta utca csatlakozásában. Alárendelt a Semmelweis utca.”

**2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.1. pontja a következő 2.1.60–2.1.64. ponttal egészül ki:**

„2.1.60. A Zichy Imre utca páratlan oldalán.

2.1.61. A Gárdonyi Géza utca Veszprémi úttól déli irányba eső szakaszán a páratlan oldalon.

2.1.62. A Rutsek Pál utcában a páratlan oldalon.

2.1.63. A Május 1. utca elején a 2. számú ingatlan mellett a Kastélydomb utcáig.

2.1.64. A Sörház utcában a páratlan oldalon az 51. számú ingatlantól a 109. számú ingatlanig.”

## Végső előterjesztői indokolás

### I.

**A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 18. §-a szerint:**

„(5) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a jogszabály normatív tartalmával összefüggő társadalmi, gazdasági, szakmai okokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolásában a jogszabály előkészítője bemutathatja a szabályozással összefüggő azon részletes körülményeket, amelyek a szabályozás értelmezését segíthetik, továbbá ismertetheti a szabályozás előzményeit.

(6) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.

(7) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.

(8) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabálysöveggel ellentétes részét.”

### II.

A közelmúltban több olyan forgalmi renddel kapcsolatos probléma merült fel városunkban, amelyek sürgős megoldására való tekintettel szükségessé vált Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30) önkormányzati rendelet módosítása.

A Pétfürdői Hivatásos Tűzoltóparancsnokság jelezte önkormányzatunknak, hogy a városban több olyan utca is található, amelyben az út szélén parkoló gépjárművek akadályozzák a tűzoltó járművek közlekedését. Ezekben az utcákban az úttest mindkét oldalán parkolnak gépkocsik, így azok között a tűzoltó autó, de ugyanúgy a személyszállító gépkocsik, vagy télen a hókotró már nem, vagy csak nagyon nehezen tud elférni. Ezeken a helyszíneken a kétirányú forgalom is sok esetben akadályoztatva van az út szélén parkoló járművek által.

A problémára a megoldás az lehet, hogy az érintett utcákban az egyik oldalon a megállás tiltásra kerül a következők szerint:

- Zichy Imre utca páratlan oldalán
- Gárdonyi Géza utca Veszprémi úttól déli irányba eső szakaszán a páratlan oldalon
- Rutsek Pál utcában a páratlan oldalon (jelenleg ott csak várakozási tilalom van)
- Május 1. utca elején a 2. számú ingatlan mellett a Kastélydomb utcáig
- Sörház utcában a páratlan oldalon az 51. számú ingatlantól a 109. számú ingatlanig

Lakossági jelzés érkezett továbbá arra vonatkozóan, hogy a Semmelweis utca 2/2. számú ingatlan kapubejárójából rendkívül balesetveszélyes a kihajtás, mert onnan nem észlelhető, ha a Semmelweis utca felől érkező járművek megállás nélkül hajtanak a Pacsirta utcai útcsatlakozásba.

A helyszín megtekintése után megállapítást nyert, hogy amennyiben a jelenlegi elsőbbségadás kötelező tábla helyett Állj elsőbbségadás kötelező tábla kerülne kihelyezésre a Semmelweis utca és a Pacsirta utca csatlakozásába, akkor a probléma megoldódna, mert az útcsatlakozásban a STOP táblánál kötelező lenne a megállás.

III.

**Az indokolás közzététele**

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.