

**VÁRPALOTA VÁROS ÖNKORMÁNYZATI
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

8100 Várpalota, Gárdonyi G. u. 39., Pf.: 76.

Tel.: (88) 592-660 Fax: (88) 592-676

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2025. március 12-én 8:30 órai kezdettel a Polgármesteri Hivatal I. emeleti tanácstermében megtartott rendkívüli nyílt üléséről.

Jelen vannak: Campanari-Talabér Márta polgármester
Katona Csaba alpolgármester

dr. Ignác Anita Éva jegyző
Sándor Tamás aljegyző

Antal László
Ács Krisztián
Baráth Ferenc
Deák Istvánné
dr. Dobos Tamás
Nagyné Bátor Alexandra
Petneházy Beatrix
Rigó László

Nátrán Roland ügyvezető, a Várpalotai Közzszolgáltató Nonprofit Kft. képviselőjében, Feketéné Barabas Csilla, a Térségi Népjóléti Gondozási Központ intézményvezetője, Végh Zsolt ügyvezető, a THURY-BUSZ Nonprofit Kft. képviselőjében, Becze Zoltán, az Intézményüzemeltetési Szervezet vezetője, Serfőző László, a Városrendészeti Iroda vezetője, Stranzky Csilla, a Pénzügyi Iroda vezetője, Máté Melinda jegyzőkönyvvezető

Campanari–Talabér Márta:

Jó reggelt kívánok! Tisztelettel köszöntöm a megjelent Képviselő-testületi tagokat, és a meghívott vendégeket, illetve a Polgármesteri Hivatal munkatársait Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2025. március 12-i rendkívüli nyílt ülésén!

A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a Képviselő-testület 10 fővel határozatképes. Távollétét előzetesen bejelentette: Bákor Dávid és Csővári Zsófia Réka. Az ülést megnyitom.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az ülés napirendjére az alábbi javaslatot teszem:

Nyílt ülésen javasolom tárgyalásra:

1.) Járóbeteg-szakellátási feladatok ellátása tárgyában szükséges döntések	(41.)
---	--------------

2.) Döntés a helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó, 2025. március 20-tól érvényes módosítási javaslatairól (a Közszolgáltatási Szerződés 2.-3. számú mellékletéről)	(40.)
--	--------------

Campanari–Talabér Márta:

Van-e valakinek ettől eltérő javaslata? *(Nem volt.)*

Aki a napirendi javaslatot elfogadja, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 10 igen szavazattal elfogadta Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete 2025. március 12-i rendkívüli nyílt ülésének a napirendjét.

1.) Járóbeteg-szakellátási feladatok ellátása tárgyában szükséges döntések	(41.)
---	--------------

Campanari–Talabér Márta:

Ez egy rendkívül nagy munka, amit a nulláról kell felépítenünk. Ez a tudás hiányzott a hivatalban az elmúlt 30 évben. Nagyon sokat dolgoznak a kollégák, különösen Aljegyző Úr, Feketéné Barabas Csilla, illetve az anyagban említett 3 fő szakértő. Jól haladunk, reméljük zökkenőmentes lesz az átállás.

Van-e valakinek kérdése? *(Nem volt.)*

Van-e valakinek véleménye, hozzászólása? *(Nem volt.)*

Aki el tudja fogadni a határozati javaslatot, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 10 igen szavazattal a következő határozatot hozta:

59/2025. (III. 12.) képviselő-testületi határozat:

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete megtárgyalta a „Járóbeteg-szakellátási feladatok ellátása tárgyában szükséges döntések” című előterjesztést és az alábbi döntést hozta:

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete tudomásul veszi, hogy a General Medicina Egészségügyi Szolgáltató Kft felmondta az Önkormányzattal 2000. december 28. dátummal létrejött feladatátvállalási szerződést, és 2025. március 31-én befejezi az Önkormányzat kötelezettségébe tartozó járóbeteg-szakellátási feladatok végzését.

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a Várpalota Város Önkormányzata ellátási felelősségébe tartozó járóbeteg- szakellátási szolgáltatások nyújtásának feltételeiről egészségügyi ellátási szerződést köt a Várpalota Kistérség Többcélú Társulása fenntartásában működő Térségi Népjóléti Gondozási Központtal, amely intézményi szolgáltató 2025. április 1-jétől Berhida, Öskü, Ősi, Pétfürdő, Tés és Várpalota területi ellátási kötelezettséggel gondoskodik a járóbeteg-szakellátások működtetéséről.

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét a határozat mellékletét képező egészségügyi ellátási szerződés aláírására, és a járóbeteg-szakellátások intézményi működtetésével kapcsolatos intézkedések megtételére.

Határidő: a szerződés aláírására: azonnal
a szükséges intézkedések megtételére: 2025. április 1-jéig folyamatosan

Felelős: Campanari-Talabér Márta polgármester

Végrehajtásban közreműködik: Sándor Tamás aljegyző
Nagy Mónika humánügyi referens

2.) Döntés a helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó, 2025. március 20-tól érvényes módosítási javaslatairól (a Közszolgáltatási Szerződés 2.-3. számú mellékletéről) (40.)
--

Campanari-Talabér Márta:

Van-e valakinek kérdése?

Deák Istvánné:

Azt szeretném kérdezni, hogy ez már egy végleges szerződés?

Campanari-Talabér Márta:

Azt gondolom, hogy ez már egy egészen jó állapot.

Szeretném jelezni, hogy a délutáni inotai járatok sűrítése még nem került megoldásra.

Nátrán Roland:

A koncepciót a Képviselő-testület elfogadta és igyekszik a társaság megoldani azokat a változtatásokat, amiket az utas igények alátámasztanak.

Az alapvető koncepció, hogy időről-időre módosítunk a menetrenden, ha szükséges. Abban bízunk, hogy a menetrend-módosítások ritkábban fognak a Képviselő-testület elé kerülni a jövőben, mert kialakul egy olyan váz, egy szerkezet, ami stabilitást biztosít.

A mostani menetrend-változások közül a legnagyobb horderejű az inotai járatot érintő változás.

Egy új, 70 személyes szóló busz kerül beállításra a forgalomba, ezáltal nő a kapacitás. Ennek megfelelően az inotai forgalom igényeihez, és a munkáltatói igényekhez alkalmazkodva sűrítettük a járatokat.

A jelenlegi menetrend szerint ezen a vonalon kettő, leginkább három buszjárat közlekedik: a körjárat (vasúti), a vonalas járat (Tésidomb-Inota, Készenléti ltp.) és az a vonalas járat, amely útba ejti a munkahelyeket, amelyekkel szerződésünk van. A jövőben arra készülünk, hogy a Rheinmetall Zrt. munkás utasszállítását is igyekszünk lefedni, erről folynak egyeztetések. Ami az inotai buszokat illeti, a mostani menetrendben a legsűrűbb időszakokban – iskolakezdés, iskola vége – ezek a járatok 20-25 perces sűrűséggel közlekednek különböző vonalakon.

Az utasszámlálások alapján 17-18 óra után drasztikusan visszaesik az utasszám. Természetesen lehet sűríteni ezen az útvonalon és más útvonalakon is az autóbuszokat, de azzal kell számolnunk, hogy nagyon alacsony utasszámmal fognak közlekedni az autóbuszok, és új sofőrt kell beállítanunk ebben az esetben, ami 10 Mft-os nagyságrenddel növeli a költségeket. Az autóbusz sofőröknek nagyjából nettó 400.000,- Ft munkabére, egy teljes állású sofőr 10 Mft-os többletköltséget jelent évente az önkormányzatnak, ezzel szemben áll napi 2-3 utas, akik 2-3 naponta felülnek a buszra 6-7 órakor. Polgármester Asszony azt kérte, hogy találjuk meg annak technikai módját, hogy ne becsléseink legyenek, hanem konkrét utasszámok alapján tudjuk szükség esetén sűríteni, vagy módosítani a járatokat. A konkrét utasszámlálás kamera rendszeren keresztül, vagy pedig a buszra való fellépéskor egy infrakapu segítségével valósulhat meg.

Campanari-Talabér Márta:

Van-e valakinek további kérdése?

Deák Istvánné:

Milyen arányban, hány százalékban sikerült átvenni a sofőröket a Volánbusz Zrt.-től?

Végh Zsolt:

Aki jelentkezett, mindenkit át tudtunk venni. Két ember kivételével mindenkit a Volán Zrt.-től vettünk át. Segítőkézséggel, gördülékenyen ment az átvétel.

Campanari-Talabér Márta:

Van-e valakinek további kérdése?

Baráth Ferenc:

Eltelt egy hónap, hogy fizetős lett a tömegközlekedés.

Látni-e, hogyan változott az utasok száma az induláshoz képest?

Végh Zsolt:

Igen, vannak számok, sokan használják a tömegközlekedést. Például a hétvégi - szombati - járaton (Tésidomb-Vasútállomás) 100 db jegy értékesítés történt, viszont az autóbuszon való menetjegy vásárlás miatt késés történt. Főleg a bevásárló központok felé nagyon népszerűek a járatok, nagy az utasszám, ez nagyon pozitív változás.

Nátrán Roland:

A januári hónaphoz azért nem tudunk viszonyítani, mert akkor nem történt értékesítés, ingyenes volt a szolgáltatás. A tavalyi adatokhoz tudjuk csak viszonyítani a februári adatokat. Pár hónapot még meg kell várni, hogy beálljon egy értelmezhető adatmennyiség. Az utaslétszám növekedése indokolta az új szóló autóbusz beszerzését.

A magasabb utasszám miatt előfordulnak késések, amiatt, hogy az autóbuszon váltják meg az utasok a menetjegyeket.

Erre két intézkedést igyekszünk megvalósítani:

Az egyik intézkedés az, hogy az autóbuszon megváltott menetjegy drágább legyen, mint az előre megvásárolt menetjegy.

A másik intézkedés, hogy mobiljegy automatákat helyezünk ki a legfrekvenciáltabb helyekre, tehát sorban állás nélkül – a nap bármely szakaszában, akár éjszaka – is tudnak az utasok menetjegyet vásárolni.

Ezzel a két intézkedéssel azt reméljük, hogy csökkentjük az autóbuszon megvásárolt menetjegyek számát, így a megállóban kevesebb időt kell tölteni a bizonylatadással.

További egyeztetéseket folytatunk a tatabányai, és a veszprémi közlekedési szolgáltatóval, mert van egy nehezen kezelhető helyzet. A számviteli törvény alapján bizonylatadási kötelezettsége van a tömegközlekedési szolgáltatónak is. A tatabányai és a veszprémi szolgáltatók nem adnak bizonylatot a megváltott jegyek után, tehát olyan egyedi számozással kell ellátni a menetjegyeket, hogy az az adóhivatal számára is elfogadható legyen. Azon dolgozunk, hogy ne kelljen bizonylatot adni és azzal húzni az időt, hogy a sofőr kiállít egy számlát a megváltott jegy után.

Campanari-Talabér Márta:

Van-e valakinek további kérdése?

Deák Istvánné:

Bérleket is lehet már venni?

Nátrán Roland:

Igen, természetesen lehet bérleteket is vásárolni, sőt olyan változás történt, hogy most már csak összvonalas bérleteket lehet váltani. Az egyvonalas bérletek árán adjuk, tehát olcsóbb lett a bérletek költsége. A MÁV, a postahivatal - mint értékesítési pontok - elszámolása alapján százas mennyiségű bérletet értékesítünk havonta. Ez a csatorna is zökkenőmentesen működik.

Campanari-Talabér Márta:

Van-e valakinek további kérdése? *(Nem volt.)*

Van-e valakinek véleménye, hozzászólása?

dr. Dobos Tamás:

Személy szerint nem támogatom a mobiljegy értékesítő automaták vásárlását, mert ez olyan befektetett erőforrás, ami soha nem térül meg. Az applikáció pillanatok alatt letölthető, jól kezelhető, az itt megváltott menetjegy 210,- Ft-ért szinte ajándék az autóbuszon megváltott 500,- Ft-oshoz képest.

Az a generáció, akinek az applikáción történő jegyvásárlás gondot okoz, az valószínűleg szociálpolitikai okok miatt ingyen utazik, a többi utasnak az értékesítési pontokon és a applikáción van lehetősége a menetjegy, bérlet vásárlására.

Campanari-Talabér Márta:

Személy szerint, egy idegen városban én örülök, ha van jegykiadó automata.

Igaz, zömében a helyiek használják, de lehet, hogy érkeznek hozzánk vendégek, turisták, akik nem ismerik ezt az app-ot, és nem is a sofőrnél akarják megvenni a jegyeket. Ne vessük el ezt a lehetőséget.

Petneházy Beatrix:

Javasolnám az applikáció használatáról tájékoztatót a buszmegállóba kihelyezni. Segítségként egyből ott lenne a jelzés, hogy 500,- Ft helyett 210,- Ft-ért is van lehetőség menetjegyet vásárolni.

Nátrán Roland:

Sajnos, még nem használják elegendően az app-ot. Nyilván kommunikálnunk kell az utasokkal arról, hogy mi okozza az 500,- Ft-os jegy árat, ha az autóbuszban történik az értékesítés. Azt kell látni, hogy ez egy közlekedésbiztonsági intézkedés is, mert a legtöbb helyen nincsen autóbuszöböl.

Vannak automaták, amik készpénzes, és vannak, amik csak bankkártyás vásárlást tesznek lehetővé. A készpénz fizetésére alkalmas automaták 2-3x annyiba kerülnek, mint a bankkártyás automaták. Sokkal gyakrabban hibásodnak meg és a készpénzes logisztika is többletköltséget okoz. Hónapok óta fontolgatjuk a bankkártyával fizetős automaták beszerzését. Ha pár százezer forintból beszélnénk, akkor gyors döntés lett volna, de a mostani árajánlat szerint 4-5 MFt-os költség egy automata. Valóban drága, valóban befektetés, de az biztos, hogy az ide érkező vendégeknek, turistáknak és az itt lakóknak is a kényelmét szolgálja.

Campanari-Talabér Márta:

Lehet, hogy a Volán Zrt.-vel is lehetne együttműködni, hogy ne csak a mi jegyeinket lehessen az automatákban megvásárolni, hanem más jegyeket is, ez egy praktikus dolog lehetne.

Van-e valakinek további véleménye, hozzászólása?

dr. Dobos Tamás:

Az utazásszervező applikáció a vonalak menedzselésére szolgál. Praktikus megoldás lenne összekapcsolni az utazásszervezővel az értékesítést, hogy ne kelljen több oldalt követni az érintetteknek.

Végh Zsolt:

Igen, így igaz, de egyelőre technikai akadálya van. A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. árusíthatja a jegyeket a felületeken. Az egész országban nem tudják integrálni a fizetős részt, maximum egy linket, ami rámutat a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. oldalára. Ez nemcsak nálunk, hanem az egész országban gondot okoz.

A jegyértékesítés mindig valamelyik bank felületéhez kötött.

A mai napon Wifi kerül az autóbuszokba, ami kényelmi szempontból is hasznos az utasok számára. Sok kisgyerek esetében történt, hogy feltöltőkártyás telefonnal - mobil adatforgalom nélkül -, nem tudták érvényesíteni a menetjegyet, felmutatni a bérletet. A mai nappal ez a probléma is megoldódik.

Campanari-Talabér Márta:

Van-e valakinek további véleménye, hozzászólása?

Baráth Ferenc:

Hasznos dolog lenne a menetrend megosztása különböző Google fórumokkal, ami segítené az ide látogatók utazás-szervezését, tömegközlekedés használatát. A Google alkalmas arra, hogy tömegközlekedéssel tervezze az utazást, viszont ennek alapfeltétele, hogy a helyi menetrend meg legyen adva, ezáltal beépíti az utazási időt, a buszjáratot, a buszmegállót stb.

Végh Zsolt:

Ez a folyamat már tart, sőt a folyamat lezárásánál tartunk. Ez egy nagyon lassú folyamat volt a Google-nél - indiai munkatársak segítségével -, de abszolút integrálva van és most már csak órák kérdése, hogy működjön, és akkor a Google keresőjében a mi közlekedésünk is elérhető lesz.

Campanari-Talabér Márta:

Van-e valakinek további véleménye, hozzászólása? *(Nem volt.)*

Aki el tudja fogadni a határozati javaslatot, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 10 igen szavazattal a következő határozatot hozta:

**60/2025. (III. 12.) képviselő-testületi
határozat:**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a THURY-BUSZ Nonprofit Kft. által, a helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenység rendszerének a komfortosabbá és hatékonyabbá tétele érdekében az alábbi döntést hozza:

Várpalota Város Önkormányzata a THURY-BUSZ Nonprofit Kft.-vel (8100 Várpalota, Fehérvári út 7.) Várpalota város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésére kötött Közszolgáltatási Szerződés 2. és 3. számú mellékletét a határozat mellékleteiben feltüntetett – 2025. március 20-tól érvényes - tartalmi módosításokkal elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: Campanari-Talabér Márta polgármester

Végrehajtásban közreműködik: Nátrán Roland ügyvezető, THURY-BUSZ Nonprofit Kft.

Campanari-Talabér Márta:

Köszönöm mindenkinek a részvételt! A rendkívüli nyílt ülést 9:00 órakor bezárom.

K.m.f.


Campanari-Talabér Márta
polgármester


dr. Ignácz Anita Éva
jegyző